

NEL MESE DI GIUGNO...

LOWRANCE - ARKOS

mondo nautico

di Epinephelus



Obiettivo pesca

Riunite in un meeting che ha offerto alla stampa specializzata l'occasione di valutare le più interessanti novità dei singoli settori, Arkos, Navico, e Suzuki hanno dimostrato un crescente interesse per il mondo della pesca ricreativa.

Si è recentemente svolto a La Spezia, presso Asso Nautica, un eventostampamolto interessante ed inconsueto, la cui ottima riuscita è da imputarsi, oltre all'impeccabile organizzazione, all'innovativa collaborazione ed

alle nuove sinergie che stanno nascendo tra le aziende che hanno fortemente voluto questa manifestazione. Del resto la pesca ricreativa, più di altre attività meno specifiche, è in grado di riunire players di diversi settori

che anziché competere si integrano a vicenda, come nel caso di mezzi nautici, motori marini, e strumentazione elettronica.

Centrato sulla presentazione dei nuovi battelli Arkos, il meeting di La Spezia ha fatto da palcoscenico per la presentazione di una nuova linea di gommoni dal design innovativo ed accattivante, di ottima costruzione e, come abbiamo potuto constatare, con doti di navigazione sorprendenti. Arkos, vale la pena ricordarlo,

Arkos 23' Jaws

Già dall'anno scorso si mormorava nell'ambiente nautico che Arkos avesse intenzione di realizzare un gommone dedicato al fishing, e il fatto che per realizzarlo il cantiere abbia chiesto la consulenza di un pescatore del calibro di Stefano Adamsi, aveva attirato la curiosità degli appassionati, e le aspettative che si erano create non sono state per nulla deluse. Il 23' Jaws, per altro già visto in fiera a Vicenza, è decisamente bello e funzionale, ma vederlo in acqua è tutta un'altra cosa. Gli spazi sono studiati benissimo e il battello dà proprio la sensazione che nulla sia stato lasciato al caso: ha una vasca del vino ovale e capiente, una vasca coibentata per il pescato sotto il calpestio, e persino un vano di 2,5 mt per riporre e chiudere a chiave la canna.

Le prove in acqua hanno confermato la validità del mezzo, comodo come un salotto ma affilato come una spada, prerogativa che gli fa raggiungere 150 nodi di velocità massima, grazie anche al potente Evinrude G2 200 HO, che mantiene le sue promesse di bassi consumi ed elevate prestazioni, come dimostrano alcuni rilevamenti: il 23 Jaws plana in 3 secondi, e in 6,25 secondi è già a 30 nodi. Di questo interessante battello, che dimostra sempre più la propensione dei pescatori verso il gommone da pesca, verranno presto realizzati due nuovi modelli da 21' e 29'.



è un'azienda con alle spalle un'importante passato nella produzione di barche per il diporto, che ha deciso oggi di rilanciarsi sul mercato, sia facendo un restyling dei propri modelli di maggior successo, sia lanciando una nuova serie di gommoni, che per le loro doti di comfort e qualità di navigazione stanno già riscuotendo i favori del mercato sia in Italia che all'estero. Anche perché questi battelli, seppur molto ben curati, sono decisamente competitivi a livello di prezzo.

Electronica a bordo

Una barca da pesca non può essere tale se non dotata di una buona strumentazione elettronica, e in occasione del meeting la Navico, un gigante del settore da sempre partner elettronico di

Arkos, ha presentato le sue ultime novità, sia a livello hardware, che software. Fra l'altro è stato interessante notare che ogni gommone, a seconda della sua dimensione e destinazione d'uso (non tutti i gommoni presentati erano "fishing"), sia stato attrezzato con una strumentazione elettronica, Lowrance o Simrad, dedicata e studiata per le necessità dell'utente finale, potenziale acquirente del battello. Nell'occasione è stato anche possibile testare, oltre al simpatico sistema Wi-Fi FishHunter, strumento molto simile ad una sfera che promette di essere un "must" per chi pesca da terra o da piccole imbarcazioni non dotate di ecoscandaglio, anche il nuovo aggiornamento software che include la funzione Fish Recall. Quest'ultima innovazione



Pesca in Mare 89

mondo nautico

Arkos 17

Attrezzato per il diporto, questo gioiellino di navigazione e design era equipaggiato con il DF40A, e messo alla prova ha dimostrato di essere veramente molto comodo e divertente da guidare. Il nuovo Hook2 di Lowrance, installato ad incasso nella consolle, ha decretato la velocità di punta di questo mezzo intorno ai 27 nodi.

Performance a parte, quello che colpisce di questo battello, di cui va notata la qualità delle rifiniture, è la gestione degli spazi, veramente ben studiati per un mezzo di così modeste dimensioni: c'è spazio per chiunque a bordo, e dai cuscini alla soluzione per guidare con la renale regolabile, tutto appare frutto di un progetto che nasce dall'esperienza. Guardando sotto i tubolari, la particolarità che colpisce di queste carene è la poppa, che non finisce come nella maggior parte dei gommoni dritti, ma presenta due stransissime code di rondine, che in navigazione fungono da flap, facendo planare questi gommoni in pochi secondi ed evitando la classica e fastidiosa impennata prima della planata. Come ha spiegato Davide Padovani, uno dei titolari di Arkos, queste appendici fanno sì che il battello offra buone prestazioni anche con motorizzazioni non troppo onerose ed impegnative.



Arkos 21

Nel corso del meeting sono stati presentati due gommoni da 21', uno bianco ed uno nero. Il 21' bianco, sul quale era montato un multifunzione Lowrance HDS Carbon completamente interfacciato con il nuovo Suzuki 100, ha raggiunto l'incredibile velocità di 35 nodi, ma soprattutto l'ha raggiunta trasmettendo un' apprezzabile sensazione di comodità di sicurezza.

Parlando di questo nuovo 100 Cv con i tecnici della Suzuki, abbiamo scoperto che è un motore estremamente leggero e compatto, grazie alla particolare soluzione adottata per l'albero di trasmissione, che è leggermente disassato. Questo ha permesso di realizzare un fuoribordo dagli ingombri contenuti, col baricentro più vicino allo specchio di poppa, migliorandone il bilanciamento e riducendo le vibrazioni.

Altra novità introdotta in questo nuovo DF100B, è il Water Detecting System. Grazie ad un apposito filtro posto sul circuito di alimentazione, un sensore al suo interno avverte, attraverso una spia e un avvisatore acustico, dell'eventuale presenza di acqua nel carburante. In tal modo si evitano problemi come la scarsa combustione, la minor disponibilità di potenza e la corrosione. L'Arkos 21' nero, identico nelle caratteristiche a quello di cui sopra, era equipaggiato con un Simrad GO 9" e motorizzato con un 200 Suzuki ha raggiunto la velocità di punta di 45 nodi.

tecnologica rende ancora più nitide e comprensibili le schermate dei sistemi Down Scan, sovrapponendo, con un nuovo algoritmo, le marcature dell'ecoscandaglio sullo Structure Scan, cosa che sembra non dare più scampo ai nostri amanti pesci.

Un articolo a parte andrebbe poi dedicato all'elettronica Simrad montata sul Jaws 7.0, il nuovo gommone disegnato da Stefano Adamsi specificamente per i pe-

scatori, che evidenzia le capacità e l'esperienza di chi della pesca ha fatto la base della propria professione.

Gioie... emoliori

Belle le barche, affascinanti le performance dell'elettronica, ma poiché a remi ci si muove male per rendere completo il meeting non poteva mancare la presenza di un brand motoristico.

Con l'eccezione del Jaws 7.0, il gommone prettamente fishing, che era motorizzato con un Evinrude G2 200 HO dal design aggressivo e con le prestazioni tipiche di un due tempi, gli altri battelli presenti in acqua erano tutti motorizzati Suzuki, che nell'occasione ha messo in campo tre motori della sua ampia gamma: il DF40A, il nuovissimo DF100B, e il DF200AP. Nell'occasione i tecnici della casa giapponese hanno avuto modo di illustrare alla stampa i vantaggi di quella tecnologia Lean Burn che da anni è il punto forte di questi motori. Per chi non ne ricordasse le caratteristiche, ricordiamo che la tecnologia Lean Burn variando il rapporto fra la quantità di combustibile e l'ossigeno contenuto nell'aria, taglia significativamente consumi ed emissioni nocive del motore, soprattutto nella navigazione a velocità di crociera costante.

90 Pesca in Mare



...ABBIAMO PARLATO DI VOI!