



# ARKOS 23

Battello di 7 metri ideale per turismo o pesca. Bello il rollbar a poppa, ideale per montare velocemente il tendalino e utili le due sedute contrapposte a poppa che creano un salotto

di Tommasino Gazo

Dalla banchina potrebbe sembrare un tranquillo semirigido utilizzabile soltanto per allontanarsi dagli ombrelloni, invece Arkos 23, una volta a bordo, fa pensare a un diavolelto molto irrequieto. In realtà non è solo domabile, ma denuncia insospettabili qualità: una notevole grinta e doti marine invidiabili, infatti, sono gli elementi che trasmette questo gommone una volta messo "alla frusta". Un concentrato, insomma, di sportività che, se preferito da una potenziale clientela giovane, risulta anche più che accettato anche da appassionati maturi, considerati anche i suoi elementi stilistici.



€47.701  
PRONTA PER NAVIGARE

Arkos 23, infatti, non può soltanto vantare indubbie qualità prestazionali, come risulta consultando i dati registrati durante il test di navigazione, ma anche una evidente personalità e una certa eleganza sportiva. Il modello realizzato dal cantiere maltese di proprietà italiana, insomma, è il classico esempio di natante dedicato a una larga fascia di utilizzi: dalla scoperta della caletta più nascosta come per indiatolate corse sull'acqua, dallo sci nautico alla pesca sportiva.

Difficile avere il tempo di planata: un autentico batter di ciglia (2 secondi circa) e l'Arkos 23 è già "fuori" dall'acqua

a soli 6 nodi.

Assetto orizzontale subito raggiunto senza comportamenti negativi e una carena reattiva che non soffre le onde autoprodotte.

Un gommoni davvero divertente che attira chi è al timone egoisticamente indotto a diventarne padrone assoluto. Notevoli le doti velocistiche, l'andatura di crociera si attesta sui 24 nodi e la massima tocca i 35, con un fuoribordo da 150 cv. La potenza massima applicabile comunque è di 300 cv.

Il battello ha un raggio di virata molto ridotto mentre denuncia una leggera forma di cavitazione sicuramente per



una perfezionabile messa a punto della posizione del motore: il modello del test, infatti, è un esemplare pre-serie.

Pure la manovrabilità è apprezzabile e trova il suo complemento in un'ottima stabilità di rotta. Lo specchio di poppa ha un'inclinazione di 45° e così la scaletta che facilita la salita.

Il pozzetto, invece, ricalca gli schemi tradizionali con un divanetto a poppa,

**1.** Il rollbar in vtr è optional e costa 3.037 euro. È disponibile anche in acciaio a poco più di 1.000 euro.

**2.** Il blocco dell'ancora a prua sul musone in vtr. A richiesta si può montare un verricello elettrico.

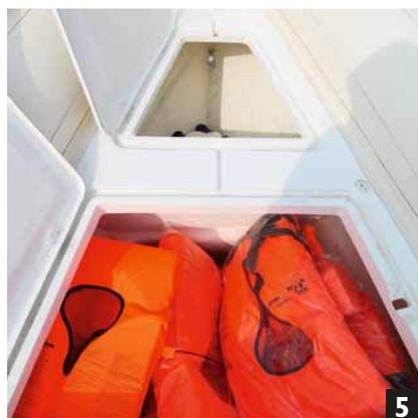
**3.** Il gavone ricavato sotto alla seduta adiacente alla consolle di guida.

la timoneria con due posti riparata da un alto parabrezza, una spaziosa area di prua.

Furba la soluzione adottata sulla seduta di poppa che, con un gesto, consente di abbassare lo schienale e ottenere un prendisole. Apprezzabile anche lo stile, che vede il bianco prevalente e il rosso per la selleria, colori che regalano un tocco di eleganza e originalità.



4



5



6



7

4. A prua c'è un prendisole estensibile con l'aggiunta di una prolunga e un cuscino aggiuntivo.

5. Sotto al prendisole ci sono due gavoni: il più piccolo, a prua, per ancora e catena, nel secondo si possono stivare giubbotti di sicurezza e borsoni.

6. La seduta vicino alla consolle è completa di schienale per il comfort anche in navigazione.  
7. Il 150 cv di Mercury Efi è un quattro tempi a iniezione elettronica con quattro cilindri e cilindrata di cc 3.000.

## IN CIFRE

### ► Indirizzi

**Cantieri Arkos, Malta.** In Italia: rete di vendita in definizione. [www.arkosboats.com](http://www.arkosboats.com); [sales@arkosboats.com](mailto:sales@arkosboats.com)

### ► I dati

Lunghezza f.t.	m 7,05
Larghezza	m 2,75
Dislocamento	kg 800
Serbatoio acqua	lt 55
Serbatoio carburante	lt 150
Motore Mercury Efi	cv 150
Omolog. CE categoria	C/14
Progetto	Ufficio tecnico del cantiere

### ► Standard

Cuscineria completa, impianto elettrico con pannello interruttori, serbatoio carburante inox, pompa di sentina automatica, fimeria meccanica anti-reverse con volante, musone in vtr, scaletta di risalita.

### ► Prezzo di listino € 45.250

Iva esclusa franco cantiere con Mercury Efi 150 cv. Solo battello iva inclusa € 31.110

### ► Prezzo alla boa € 47.701

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni accessori consigliati: rollbar in acciaio con impianto luci € 1.037, tendalino a tre archi € 1.061, prendisole a prua con cuscino € 353



## PRESTAZIONI

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/h)
650	2,7	2,0
1.000	3,9	3,0
1.500	5,0	4,0
2.000	6,5	6,0
2.500	9,3	8,0
3.000	14,8	11,0
3.500	17,6	14,0
4.000	24,5	28,0
4.500	29,0	40,0
5.000	32,0	52,0
5.200	35,0	60,0

**Note:** Prova effettuata con due persone a bordo e 50% di carburante.