

# ARKOS 17



Un battello pensato per chi è alle «prime armi» e non ha la patente nautica. E' costruito con una certa cura e lo spazio a bordo per quattro persone è ideale. La carena è dotata di flap strutturali che prolungano la lunghezza dello scafo e danno più portanza. Con un depotenziato da 40 hp tocca i 25 nodi.

**I**l marchio Arkos, nato due anni fa, rimanda a quello delle imbarcazioni prodotte in Italia negli anni Novanta, benché con quest'ultimo non abbia alcun legame. La gamma dei semirigidi si compone di quattro modelli - da 5,30 (il battello oggetto del nostro *test*) a 7,05 metri - quest'ultimo declinato anche in una inedita variante da pesca (si veda «Il Gomnone» n. 369).

L'Arkos 17 è un battello lineare nelle forme della coperta e molto originale in quelle di carena, soprattutto a poppa. Cominciamo dalla prua. I tubolari sono in *hypalon*, strisciati sia esternamente sia all'interno; il musone di prua è dotato di due bitte e di uno scorrisagola; la cuscineria è composta da due pezzi a prua per formare un prendisole da 153 x 115 cm, e da tre pezzi a poppa con un'area di 143 x 61 cm. Il *solarium* poppiero si ricava sfilando il supporto lombare (fissato con steli in acciaio a incastro) e ribaltando in avanti lo schienale del divano.

I gavoni sono quattro; a prua c'è quello per l'ancora più uno centrale per il bagaglio o le dotazioni; i coperchi, però, sono privi di molle o attuatori per mantenerli in posizione. Nella cala di poppa, invece, si concentrano gran parte degli impianti, ma anche qui manca un attuatore. L'ultimo vano disponibile, infine, si trova all'interno della consolle, cui si accede da pruvavia sollevando il cuscino della panca. La posizione di guida è ergonomica con una distanza tra volante e appoggio lombare di circa 28 centimetri; inoltre, il parabrezza protegge bene e il corrimano inox attorno ad esso risulta agevole da agguantare.

La plancia si sviluppa su un piano sufficientemente inclinato per consentire la lettura degli strumenti anche in pieno

sole. L'allestimento prevede un pannello per il comando di sei utenze e due cassette portaoggetti.

Il piano di calpestio è drenato da due ombrinali verticali a filo del pagliolo, coperti da un listello di protezione che lascia qualche perplessità sulla capacità di svuotamento, specie durante la navigazione «bagnata». Lo specchio di poppa è fortemente inclinato, fino a costituire due scivoli che si raccordano con i prolungamenti dell'opera viva per formare una «W» orizzontale delle uscite di carena. Una serie di gradini ricavati sui due piani inclinati consentono di scendere dal pozzetto fino al livello dell'acqua. A dar manforte c'è anche la scaletta, in acciaio, che bascula per finire parallela all'inclinazione dello specchio.

Grazie ai *flap* strutturali che prolungano i piani fino a far quasi coincidere la misura dello scafo con quella «fuori tutto», l'Arkos 17 va in planata a una velocità molto bassa (7 nodi e 3.000 giri/min) potendo sfruttare la maggiore portanza. Il battello resta sempre in assetto orizzontale, tanto che è possibile procedere a una velocità di planata minima anche sotto i dieci nodi. L'opera viva appare in ogni caso decisamente orientata alla stabilità e al *comfort* di navigazione.

Con un Suzuki DF40A 4T si raggiungono i 25 nodi di velocità massima a 6.000 giri/min. Il gomnone è facile da guidare; sulle acque calme o poco mosse non sono necessarie particolari correzioni, neppure alla massima velocità: soltanto se si esagera con il trim è necessario «lavorare» un po' di barra, per compensare l'effetto evolutivo dell'elica. Sono assenti, invece, fenomeni significativi di delfinamento e cavitazione. Anche in virata si comporta in modo sincero e prevedibile. ©



# LA SCHEDA

**Lunghezza f.t.**

530 cm

**Lunghezza interna**

450 cm

**Larghezza f.t.**

250 cm

**Larghezza interna**

155 cm

**Diametro tubolari**

50 cm

**Compartimenti**

4

**Materiale tubolari**

hypalon-neoprene Pennel &amp; Flipo

Orca da 1.670 dtex

**Portata persone**

8

**Peso**

430 kg

**Potenza massima applicabile**

100 hp (73,5 kW)

**Categoria di progettazione**

C

**Carrellabilità**

si, anche gonfio

**Prezzo (senza motore)**

€ 14.900 (Iva esclusa)

## Le dotazioni di serie

- Cuscineria completa
- Serbatoio carburante da 75 litri
- Pannello elettrico controllo utenze
- Staccabatteria
- Tromba
- Pompa di sentina automatica
- Timoneria meccanica monocavo
- Musetto di prua in vetroresina
- Scaletta di risalita
- Corrimano inox

## gli optional principali

- Telo copriconsolle
- Impianto doccia + serbatoio acqua
- Prolunga prendisole di prua
- Roll-bar inox + luci
- Tavolo
- Tendalino parasole
- Verricello elettrico + àncora

