



SUZUKI DF100B

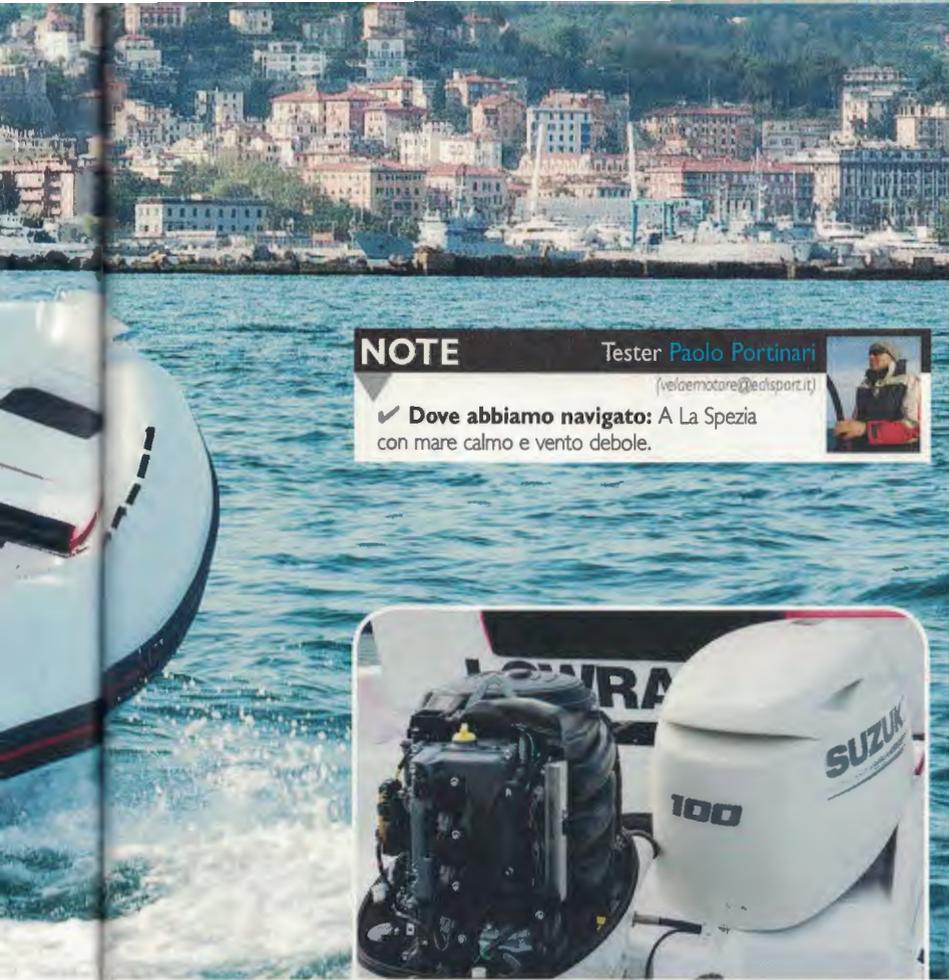
Un 100 cv leggero da 1,5 lt di cilindrata, ideale per chi cerca prestazioni brillanti su barche sportive. Tra i punti di forza anche i consumi contenuti grazie alla tecnologia Lean Burn che regola la miscela aria/benzina



Nella combattuta classe dei motori fuoribordo di 100 cavalli, Suzuki vanta nel suo listino ben due modelli che si adattano a esigenze sportive e a un utilizzo crocieristico. Esteticamente quasi identici grazie alle calandre del tutto simili e dal disegno semplice e lineare, si distinguono per peso e cilindrata: la versione A, più pesante di circa 25 chilogrammi, ha una cilindrata di 2.044 centimetri cubici, mentre la B (oggetto della nostra prova) ha una cilindrata di soli 1.502 centimetri cubici. Queste differenze fanno del modello A la soluzione migliore per imbarcazioni medio-pesanti e che richiedono quindi una coppia maggiore anche a bassi regimi, mentre rendono il

B leggero e rapido nel prendere giri, più adatto a imbarcazioni sportive e leggere.

I due motori condividono moltissime delle soluzioni tecniche che li caratterizzano, a partire dall'architettura a 4 cilindri in linea con distribuzione a catena a 16 valvole e doppio albero a camme in testa, fino ad arrivare a tecnologie sofisticate come l'Easy Start System, che gestisce autonomamente l'avviamento del motore, il Water Detecting System, che permette di verificare l'eventuale presenza di acqua nel carburante e il sistema Lean Burn. Quest'ultimo è in grado di modificare il rapporto stechiometrico della miscela fra aria e benzina adattandolo istantaneamente alle condizioni di utilizzo, tanto che in



NOTE

Tester **Paolo Portinari**

(veloemotore@edisport.it)

✓ **Dove abbiamo navigato:** A La Spezia con mare calmo e vento debole.



La calandra del motore (sopra) ha design moderno e accattivante ed è disponibile in bianco o nel tradizionale nero.

regime di crociera può garantire un risparmio di carburante nell'ordine del 16 per cento rispetto ad un motore non dotato di questa tecnologia.

In entrambe le versioni l'intero fuoribordo risulta particolarmente compatto grazie all'architettura che prevede l'albero motore disassato rispetto all'albero di trasmissione: una soluzione che consente di spostare verso prua il baricentro del motore, migliorando quindi il peso sullo specchio di poppa, e di introdurre un rapporto di riduzione suddiviso in due stadi, il primo fra albero motore e albero di trasmissione, il secondo all'interno della scatola degli ingranaggi del piede. Questo sistema di riduzione permette sia di avere un piede più piccolo, e quindi dalle migliori caratteristiche idrodinamiche, sia un più alto rapporto di riduzione totale.

Il vantaggio di incrementare il rapporto di riduzione si spiega con una coppia maggiore in uscita, quindi la possibilità di montare un'elica con un diametro che può arrivare fino a 16 pollici a garanzia di una sostanziale riduzione del regresso: il tutto si traduce in migliori performance di accelerazione anche con barche dal dislocamento importante.

SUZUKI 100 in cifre

Prezzo di listino € **11.600**

Iva inclusa.

I DATI

Ciclo	4 tempi
Cilindri	4 in linea
Valvole	16
Cilindrata	cc 1.502
Alimentazione	iniezione elettronica
Peso (a seconda del gambo)	kg 157/161
Alesaggio x corsa	mm 75 x 85
Alternatore	12V 27A
Rapporto di riduzione	2,59:1

INDIRIZZI

Suzuki Italia, Robassomero (To), tel. 800 452625
www.suzuki.it

IL MODELLO DELLA PROVA

ARKOS 21

Lunghezza	m 6,20
Larghezza	m 2,65
Peso	kg 600
Potenza max appl.	cv 175
Web	www.arkosboats.com

LE PRESTAZIONI

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)	Rumorosità (dba)
700	2	0,6	56
1.000	3	1,12	59
1.500	5	2,3	63
2.000	6	3,3	67
2.500	8	5,3	74
3.000	12	8,0	75
3.500	17	10,0	83
4.000	20	13,3	86
4.500	22	18,3	86
5.000	27	27,0	87
5.500	30	33,3	87
6.000	33	38,8	87

Note: la prova si è svolta con battello Arkos 21, 3 persone a bordo, 50 litri di carburante, elica a 3 pale con passo da 19 pollici.

Abbiamo provato il nuovo Suzuki DF 100B sul battello Arkos 21 con elica a tre pale con passo da 19 pollici. Su un gommone come l'Arkos 21, leggero e dalla carena sportiva, il DF100B appare da subito la scelta ottimale sia per il peso contenuto in soli 157 chilogrammi, sia per le sue doti di accelerazione.

In effetti, sin da subito si apprezza la capacità di spingere bene sin dai bassi regimi, con una progressione costante e un allungo notevole: partendo da fermi, la velocità massima si prende in soli 18 secondi. Si fanno apprezzare anche i consumi contenuti a tutti i regimi.