

Bello, buono e ben fatto

Beautiful, good and well-crafted

Sostanza, no fronzoli, sopra e sotto il galleggiamento, per Arkos 21

Arkos 21: substance, not frills, above and below the waterline



L'Arkos 21. Sotto, da sinistra: la plancia e la poppa a coda di rondine.

The Arkos 21. Below from the left: the cockpit and the swallowtail stern.

L'Arkos 21 motorizzato con il Suzuki DF100B a tre pale da 19" è una barca ben riuscita. Come impostazione del piano di coperta è tradizionale: central console con stand up di guida e seduta prodiera che è completata da un utile tientibene. Alle estremità, due aree prendisole con quella poppiera che è modulabile in divanetto, grazie allo schienale reclinabile. L'ottima qualità delle finiture e il gioco delle tappezzerie scelte contribuiscono a rendere l'insieme più gradevole alla vista. A scelta inoltre è anche possibile aggiungere un T Top in tubolare. La plancetta di poppa è fruibile nonostante il fuoribordo e ben pensata è pure la scaletta inox telescopica, inclinata a 45 gradi, per agevolare l'uscita dall'acqua. Ancora più interessante è la geometria della carena, swallow tail, a coda di rondine: prolungandosi ai lati del motore (può installare da 40 a 175 cv) aumenta l'efficienza delle linee d'acqua, garantendo il mantenimento della planata fino a quattro nodi. Molto piacevole da condurre e sicuro nelle manovre, in prova ha raggiunto i 33 nodi di punta massima con



una velocità di crociera economica (miglior percorrenza per litro) da 17 nodi.

Powered by a 19-inch three bladed Suzuki DF100B, the Arkos 21 is a well-designed boat. The deck layout is traditional: a central console with driving stand-up, a forward seat and a convenient handrail. In the extremities, two sun pads with the stern one convertible into a small sofa thanks to a reclining backrest. The excellent quality of finishes combined with high level upholstery contributes to make the overall view considerably finer. A T-Top is offered as an option. Aft, the boarding platform can be enjoyed



by passengers despite the presence of the outboard and fitted with a telescopic stainless steel bathing ladder inclined at 45 degrees to allow a more comfortable ascent. Even more interesting is the geometry of the swallow tail hull, it stretches over the engine sides (it can install from 40 to 175 horsepower) while improving efficiency of waterlines and delivering a stable gliding speed of 4 knots. Easy to handle and safe in maneuvers, the model we tested touched a top speed of 33 knots and a cruising one of 17 knots.

Loa: 6.25m. B.max: 2.50 m. Max Engine: 175 HP
www.arkosboats.com