

ARKOS BOATS

Arkos

21



Testo e foto di Martino Motti - A bordo n. 1424



Prezzo base
Euro 20.800
Iva esclusa
franco cantiere

Struttura compatta e buone performance per l'Arkos 21, un gommone costruito con molta attenzione anche alla qualità dei materiali e alle caratteristiche estetiche.

La Arkos Boats realizza una gamma di gommoni – da 17 a 23 piedi – caratterizzata da uno stile giovane e sportivo, non disgiunto da prestazioni di buon livello. Su un mare appena increspato, abbiamo provato l'Arkos 21, che insieme al

19 piedi si colloca a metà della gamma. Un battello che ha dimostrato buone doti di stabilità, sia laterale sia longitudinale. Le unghie strutturali che sporgono dalla carena ai lati del motore contribuiscono, infatti, a mantenere un assetto piuttosto costante, limitando fortemente l'appoppamento dovuto alla spinta dinamica che, dalle basse velocità, cresce fino al superamento della gobba di resistenza, prima di raggiungere la planata.

Questa forma poppiera, definita dal cantiere "a rondine", oltre che fornire il supporto per un doppio scalino che consente la discesa in mare, contribuisce al contenimento dei consumi di carburante. Nelle accostate più strette la carena cede lievemente in derapate appena accennate, dando una sensazione di sicurezza anche in velocità. Il comportamento del gommone



risulta scattante ed agile anche grazie al nuovo motore Suzuki 100 HP, eccellente nella piena erogazione della potenza dai bassi fino ai massimi regimi, e capace di una coppia elevatissima che si nota soprattutto alla partenza.

La progettazione è molto accurata: lo si evince da alcuni dettagli, come l'intelligente sfruttamento dei volumi mediante la creazione di ampi gavoni sotto le sedute o la configurazione del divano di poppa, rapidamente trasformabile in un unico prendisole. Possibile montare inoltre un tendalino bimini che, quando non utilizzato, scompare in un apposito alloggiamento.

MOTORI:
100 HP Suzuki DF100B

I dati sono stati rilevati con strumentazione Simrad; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
650	1,0
1000	3,0
1500	4,7
2000	5,9
2500	7,7
3000	12,0
3500	15,6
4000	19,9
4500	22,8
5000	26,2
5500	29,5
6000	33,2

La prova

CONDIZIONI - Vento: 12 nodi - Mare: 1/2
- Carichi liquidi: 4/4 benzina - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 7 a 2.300 giri/min

- Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 6,5 a 2.250 giri/min.

MISURAZIONI - Area pozzetto: circa 3,20 mq (solo la zona prendisole) - Passavanti: 36 cm per parte.



Scheda tecnica

Altezza massima f.t.	m 6,25
Altezza massima	m 2,65
Metri tubolari	m 0,65 - 6 compartimenti
Peso senza motore	kg 600
Materiali e costruzione:	scafo con una V di carena molto pronunciato a prua con un angolo che si apre fino a definire una zona poppiera piatta. Scafo e coperta realizzati in resina con resine vinilestere e tessuti bi-assiali.
Capacità omologata persone	12
Potenza massima installabile	175 hp

Motorizzazione della prova	100 hp Suzuki DF100B
Potenza complessiva	100 hp
Tipo di trasmissione	fuoribordo gambo L
Peso totale motori	kg 182
Velocità massima dichiarata	nodi 33
Capacità serbatoio carburant	litri 150
Trasportabilità su strada	sì
Dotazioni standard:	cuscineria completa, tromba, pompa di sentina automatica, musetto di prua in V, scaletta inox telescopica.

Valutazioni sulla barca provata

- Allestimento tecnico della coperta: sufficiente.
- Allestimento del pozzetto: configurabile e ben organizzato.
- Sistemazione zattera autogonfiabile: nel gavone di poppa.
- Trattamento antisdrucchiolo: efficiente.
- Finitura: piuttosto buona.
- Vani di carico: ampi e razionali.
- Ergonomia della plancia: elevata.
- Risposta trim/flap: scarsa, trim quasi inutile per la particolare forma di carena.
- Stabilità in accostata: eccellente.
- Manovrabilità in acque ristrette: buona e consona alla motorizzazione installata.

Optional	nessuno
Progetto	Arkos
Costruttore:	Arkos; SS 230; 13030 Caresanablot (VC); tel. 0161 33378; www.arkosboats.com; sales@arkosboats.com
Categoria di progettazione CE	C
Prezzo della barca provata:	Euro 20.800, IVA esclusa, franco cantiere