



OPTIMALNI SPOJ DUŽINE I SNAGE

Tekst i foto: Marko Cvitanić

Testirali smo gumenjak Arkos 19, dug 5,7 metara, kojeg karakterizira "Swallowtail" dizajn krme, rascijepljene poput lastavičjeg repa, što je prepoznatljiv element Arkos brodova. Trup je zapravo produžen s obje strane motora što je davno poznato rješenje na mnogim gumenjacima i ovdje se pokazao kao pravi izbor. Ovi nastavci stvaraju dvije produžene linije krmenog dijela, što

brodu daje stabilnost i hidrodinamičku nosivost i značajno utječu na glatko i brzo izglisiravanje bez velike promjene položaja broda. Arkos 19 ima moderan izgled s linijama koje se skladno preklapaju.

Brod koji smo testirali bio je svjetlosive boje s crvenom i crnom linijom duž tubusa, i crveno-sivim jastucima što se odlično uklapa u cijelu sliku ovoga gumenjaka. Inače po želji kupca može

se dobiti gumenjak u 10-ak različitih boja trupa i 30-ak različitih boja tubusa, jastuka i detalja, što znači da ga možete prilagoditi svom viđenju i željama.

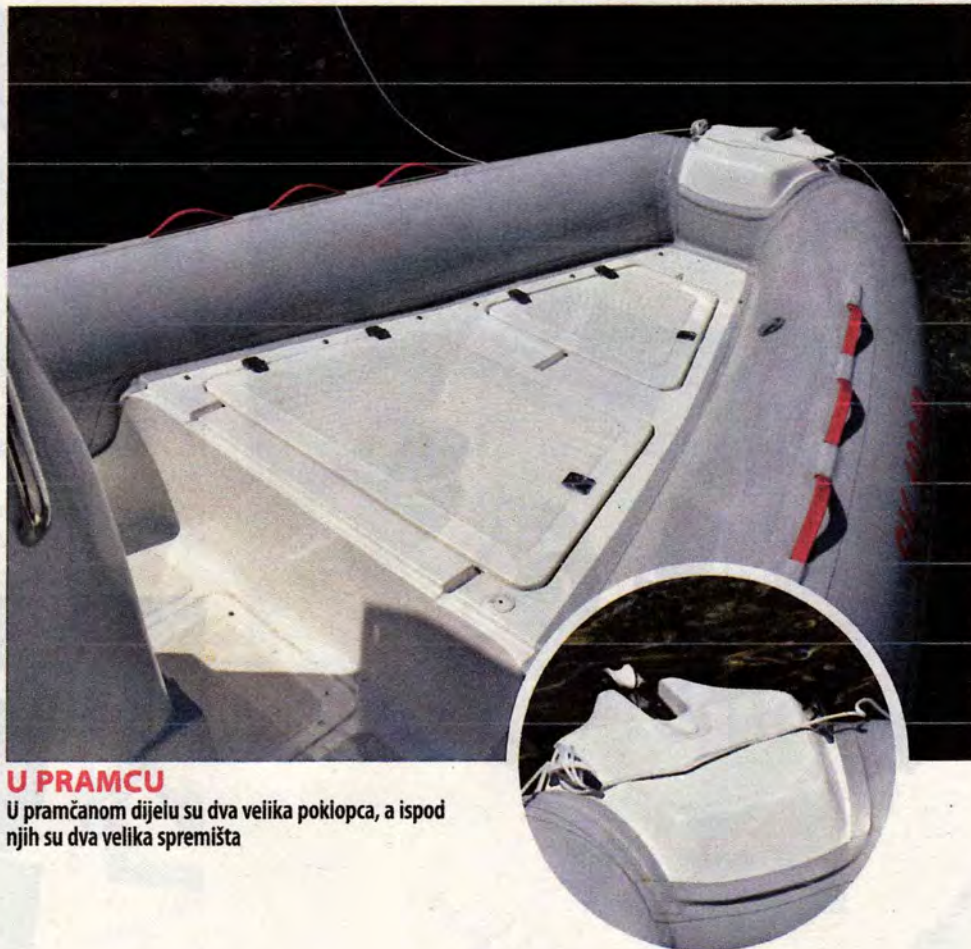
Klasični raspored optimizira prostor i udobnost na brodu. Na pramčanom dijelu je sunčalište čiji jastuci prekrivaju velika palubna spremišta. Prvo veće spremište je suho i u njemu su prsluci za spašavanje, konopi i mnoštvo sitne opreme. Ono manje u vrhu pramca je

**SIDRENO SPREMIŠTE**

Ovaj u vrhu pramca je za smještaj sidra i konopa, ili lanca i nije za stvari koje moraju ostati suhe

**SUHO SPREMIŠTE**

Ono drugo spremište je puno veće i suho, pa u njega možete spremiti sve stvari koje moraju ostati suhe

**U PRAMCU**

U pramčanom dijelu su dva velika poklopca, a ispod njih su dva velika spremišta

spremište za sidro i sidreni pribor i nije baš uvijek suho, ali za ovu namjenu je sasvim zadovoljavajuće. Na vrhu pramca je čvrsti stakloplastični špirun s dvije dovoljno velike bitve. U sredini je vodicica za sidro i sidreni konop. Na pramčanom dijelu sa svake strane na tubusima su po tri držača što je svakako potrebno za putnika na pramcu, posebno ako se glisira brzinama većim od 30-ak čvorova.

KONZOLA I UPRAVLJANJE

U sredini gumenjaka je ne prevelika centralna konzola uz koju je i na ovom, ne tako velikom plovilu, sa svake strane ostalo dovoljno prostora za široke prolaze. Na konzoli je sva oprema za

vožnju, nadzor i upravljanje plovilom. U sredini je kolo kormila, a s lijeve strane su prekidači i upravljačka sigurnosna ploča za Suzukijev motor. Suzuki DF100B je opremljen elektroničkim sustavom koji omogućava pokretanje motora bez upotrebe ključa. Ovom tehnologijom osiguran je daljinski upravljač sa senzorom blizine, koji omogućuje pokretanje motora elektroničkim prepoznavanjem pristupne šifre na daljinu. Stoga je dovoljno da vlasnik ima daljinski upravljač koji mu omogućava da pritiskom na dugme za pokretanje na ploči, elektronski pokrene motor, na način sličan onome koji je već ugrađen u mnogim automobilima. "Sustav

TEHNIČKI PODACI

Duljina:	5,70 m
Širina:	2,50 m
Promjer tubusa:	0,55 m
Broj komora u tubusima:	6
Materijal tubusa:	neopren - hypalon
Masa praznog gumenjaka:	530 kg
Dužina osovine:	L
Snaga motora:	40 - 100
Spremnik goriva:	90 l
Kapacitet:	10 putnika
Područje plovidbe:	C

CIJENA

Arkos 19: na upit

FCO tvornica + PDV

ZASTUPA I PRODAJE

Arkos Brodovi, Zagreb

Tel: +385 95 2020 200

info@arkosbrodovi.com

www.arkosbrodovi.com

Dodavanjem gasa brzo smo na 4.000 i 4.500 okretaja, a brzina je 21 odnosno 24 čvora što je sasvim pristojna putna brzina. Pritom je potrošnja oko 0,5 litara za milju, što je više nego zadovoljavajuće. Naravno ako gurnemo gas do kraja i zavrtnemo motor na 6.000 okretaja brzina je znatno viša i iznosi 34 čvora, a potrošnja 33 litre na sat, odnosno 0,98 litre po prijađenoj milji



KONZOLA

Standardna izvedba dobro oblikovane centralne konzole



ZA PLOTER

Iznad kormila na gornjem dijelu je velika ravna površina na koju se može ugraditi i veći ploter. U ovom slučaju tu je Simradov Q07



KLASIČNI RASPORED

Po sredini je kolo kormila, lijevo su prekidači, ispod toga sigurnosni Suzukijev panel za pokretanje motora, a desno je ručica gasa

pokretanja bez ključa" također radi kao imobilizator, jer prikladno odvraća od krađe.

Na konzoli je manje vjetrobransko staklo, okruženo čvrstim cijevnim okvirom od inoksa. Osim što štiti vjetrobran je i

odličan rukohvat, kako za skipera tako i za putnike koji se u vožnji kreću plovilom. S desne strane je obavezna komanda za upravljanje motorom, na gornjem dijelu konzole uz Simradov ploter G07 je i displej na kojem se mogu pratiti svi

parametri motora u radu, broj okretaja, potrošnja, tlak ulja. Naravno u donjem dijelu je portela iza koje je još jedno veliko suho spremište i pristup instrumentima sa stražnje strane, a s prednje strane je još i sjedalo integrirano u konzolu, koje je ujedno produžetak pramčanog sunčališta.



SUZUKI ELEKTRONIKA

Pored plotera je Suzukijev digitalni displej koji pokazuje potrošnju, broj okretaja i temperaturu motora



SPREMIŠTE I NADZORNO OKNO

Na konzoli ispod kola kormila je prostrano suho spremište kroz koje se može pristupiti instrumentima na konzoli s unutrašnje strane

KOKPIT

Zanimljivo, i u ovom slučaju odlično je riješena skiperska klupa. Ona se pomicanjem i podešavanjem naslona može pretvoriti u sjedalo, može biti za vožnju u polustojećem položaju ili se može naslon potpuno spustiti, pa klupa i naslon postaju produžetak krmenog sunčališta. A u podnožju ovog sjedala je još jedno veće suho spremište.

U krmenom dijelu je velika klupa s naslonom koji se slično kao i kod skiperske klupe može postaviti u različitim



ZAŠTITA I SIGURNOST

Vetrobran na konzoli zaštićen je dobro izvedenim inoksidnim okvirom, koji je ujedno i praktičan i čvrst rukohvat



PROSTRANO

Prolazi s obje strane konzole dovoljno su široki i sigurni za komunikaciju između pramca i krme

položajima. Može se postaviti tako da sedite okrenuti prema krmi ili prema pramcu, ali se može i potpuno spustiti. Tako, ako spustite naslon skiperske klupe, cijeli krmeni prostor postaje veliko sunčalište. A kad se svi nasloni podignu u klasični uspravni položaj u kokpitu se dobije sasvim pristojan prostor za obiteljsko blagovanje ili druženje. Ispod krmene klupe je i veliko spremište u kojem je osnovna oprema tj. akumulator, filtri goriva motora, glavni prekidač, kupaću pumpa, ali i uz to u njemu još uvijek ima dovoljno mjesta i za neke druge neophodne sitnice.

Spremnik goriva je kapaciteta 90 litara i nalazi se ispod pajola kokpita. Još jedno neuobičajeno i dobro rješenje su krmene ljestve koje su postavljene pod kutom od 40°, pa je izlaz iz mora mnogo lakši, posebno za one kojima to i inače ide malo teže.

MOTOR

Na krmenom zrcalu je montiran Suzuki DF 100 B bijele boje, što se sasvim lijepo uklapa u paletu boja ovoga gumenjaka. Kopča i upravljački mehanizam su mehanički, ali kod ovolike snage motora to je sasvim



Zagreb



Rijeka

30 YEARS DEDICATED TO TRAINING



Zadar



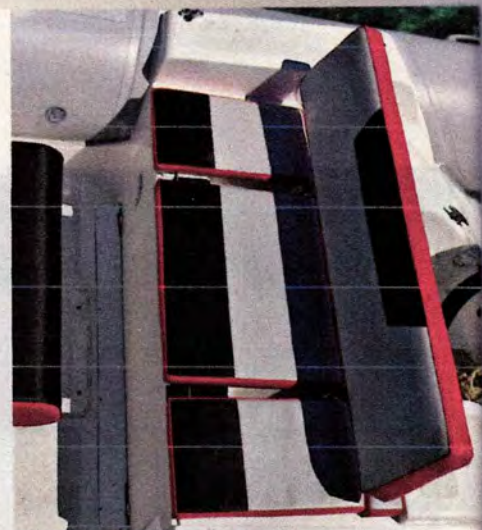
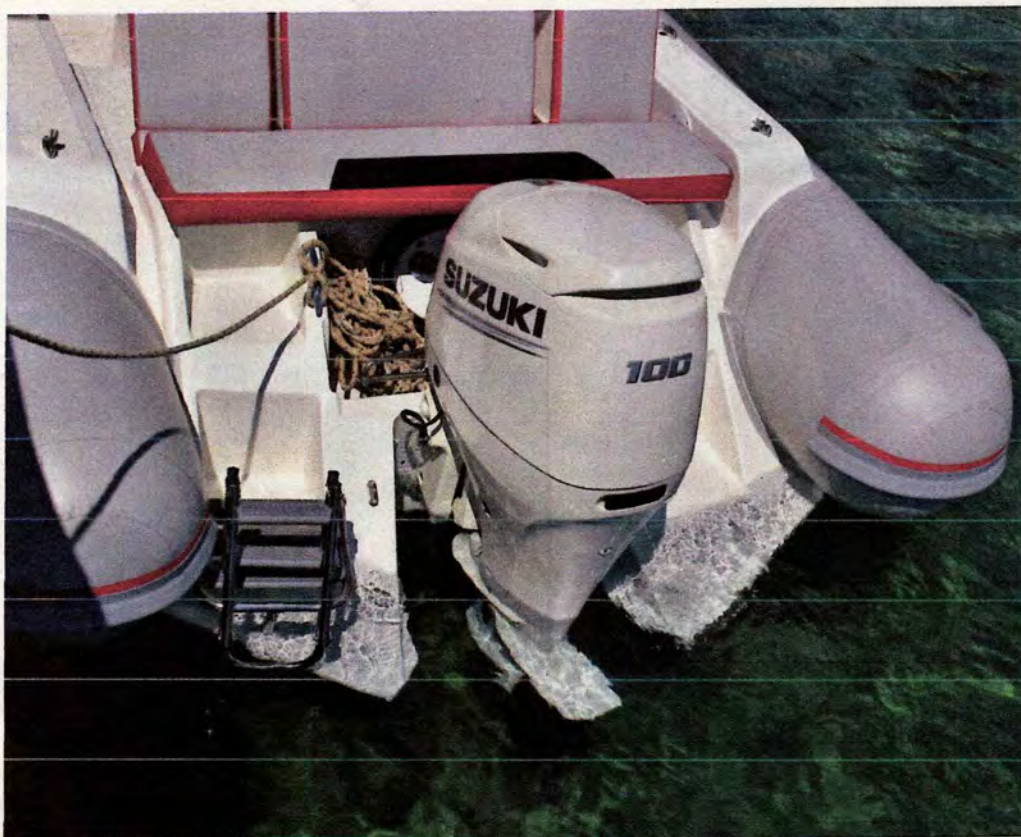
Šibenik



Split

info@adrialibar.com

www.adrialibar.com



SPREMNO ZA PLOVIDBU

I krmena klupa ima preklopni naslon, u ovom uobičajenom položaju sjedite naslonjeni prema naprijed



NAOPAKO

Naslon na krmenoj klupi može se postaviti u položaj u kojem sjedite okrenuti prema krmu suprotno od smjera vožnje



PREKRETNi NASLON

Skiperska klupa ima sklopivi naslon koji se može postaviti kao klupa za sjedenje. Kad glisirate može se podignuti u oslonac



SPREMIŠTE

I na skiperskoj klupi sa zadnje strane je poklopac koja skriva još jedno veliko spremište

zadovoljavajuće. Ovaj motor srednje snage može se pohvaliti jednim od najpovoljnijih omjera snage i težine u svojoj klasi. DF 100 B je naslijedio tehnologiju iz modela obitelji DF-A od 70, 80 i 90 KS, a težinom od 157 kg koliko ima s dugom osovinom, spada među najlakše u svojoj klasi, s najboljim performansama i potrošnjom. Motor ima 16 ventila s dvostrukom bregastom osovinom i lancem razvoda uljne kupke

i automatskim hidrauličnim zatezačem, koji ne zahtijeva održavanje. Novi DF 100 B je također opremljen Lean Burn sustavom za štedljivo sagorijevanje, koji kontinuirano upravlja omjerom zraka i benzina. Prema podacima proizvođača, sustav "Lean Burn" značajno smanjuje potrošnju goriva, posebno kod putnih brzina krstarenja, povećavajući time autonomiju i smanjujući emisiju ispušnih plinova.



OPREMA

U tom prostoru je električna oprema, akumulator, glavna sklopka i još nešto sitne opreme



GORIVO

Spremnik goriva od 90 litara je ispod kokpita, a u krmenom spremištu je separator goriva, pumpa i glavni ventil



PLOVIDBA

Testirani Arkos 19 sa 60-ak litara goriva u spremniku s ostalom opremom ukupno je težio oko 830 kilograma. Na 630 okretaja, što je minimum, brzina je oko 2 čvora, a potrošnja nešto manje od 0,7 litara po milji.

Već blagim pomicanjem ručice gasa brzina se lagano povećava, ali krma se još ne ukopava pa već kod 2.500 okretaja gumenjak glisira, brzinom od 7,6 čvora, a da ni ne osjetite ovaj prelazak niti se položaj plovila bitno promijenio. Ovo se događa zahvaljujući produžecima u podvodnom krmenom dijelu. Pritom potrošnja od 0,58 litara po milji pada na 0,55 litara po milji što je siguran indikator da glisiramo. Dodavanjem gasa brzo smo na 4.000 i 4.500 okretaja, a brzina je 21 odnosno 24 čvora što je sasvim pristojna putna brzina. Pritom je potrošnja oko 0,5 litara za milju, što je više nego zadovoljavajuće. Naravno ako gurnemo gas do kraja i zavrtnemo motor na 6.000 okretaja brzina je znatno viša i iznosi 34 čvora, a potrošnja 33 litre na sat, odnosno 0,98 litre po prijedenoj milji. Znači da je i kod najveće brzine i okretaja motora potrošnja još uvijek ispod jedne litre po milji, što ukazuje na dobro pogođena maritimna svojstva samog Arkosa19, ali i dobar omjer snage motora i veličine i težine gumenjaka. Naravno, svi ovi

parametri važe za relativno mirno more s malo vjetra i kurenta.

Treba naglasiti da Arkos19 spada u kategoriju srednjih gumenjaka dužine 5,7 metara, i da nije za teška mora, ali ljetni maestral uz primjereni gas i dobro podešen trim savladat će bez problema. Ako je na brodu više osoba i ako raspored težine na brodu nije idealan, još uvijek se možete poigrati trimanjem motora i podesiti ga tako da vam je pri određenim okretajima položaj za glisiranje najbolji, a potrošnja najmanja.

Ukratko Arkos 19 ima napredni sustav za održavanje idealne plovnosti i stabilnost ploidbe. Dobar, uravnotežen kut kobilice i produžen profil dna poboljšavaju udobnost i stabilnost ploidbe, a s uravnoteženom snagom motora u odnosu na gumenjak, kao što je u ovom slučaju, sa 100 konja, potrošnja je više nego zadovoljavajuća. U standardnoj opremi su jastuci, električni prekidači, baterija, truba, kaljužna pumpa, spremnik goriva, mehanizam upravljanja motora, krmene ljestve, a tu je još i puno dodatne opreme koja se može ugraditi. Možete dodati inoks rol-bar sa svjetlima, teleskopsku bimini tendu, tuš, električno sidreno vitlo, stol za kavu ili nadogradnju ležaljki. Uz veliki izbor boja tubusa, stakloplastike i jastuka svaki vlasnik može si kreirati plovilo po svom guštu, koji će vas dugo i vjerno služiti. 

SUZUKI DF 100 B

Četverotaktni benzinski motor s četiri cilindra i 16 ventila, DOHC, lean burn

Snaga:	100 KS (73,6 kW)
Zapremina:	1.502 cm ³
Broj cilindara:	4
Broj okretaja:	5.700- 6.300 o/min
Masa:	157 kg (L osovina)
Omjer kopče:	2,59:1
Alternator:	12 V, 27 A

TABLICA BRZINE I POTROŠNJE

o/min	čv	l/h	l/NM
650	2	0,7	0,35
1.000	3	1,3	0,43
1.500	4	2,3	0,57
2.000	5,3	3,1	0,58
2.500	7,6	4,2	0,55
3.000	13,3	6,0	0,45
3.500	18,0	8,2	0,48
4.000	21,0	10,5	0,50
4.500	25,0	18,2	0,54
5.000	27,5	26,0	0,94
5.200	29,0	28,0	0,96
6.000	34,0	33,5	0,98